

Aéroclub du BLANC	ACTIONS ET CHECK LIST	DR 400/140 - F BUHJ
		<i>page 1</i>

Actions	AVANT MISE EN ROUTE	
Documents nécessaires		A BORD
Masse / Centrage		CORRECT
Sièges / Verrière / Ceintures		REGLÉS
Frein de Parc		SERRÉ
Robinet essence		ON
Volets		RENTRÉS (UP)
Altimètre		CALÉ (QNH)
Batterie		ON
Tableau de bord (Disjonct./Eclairage/Balise)		VÉRIFIÉ

Actions	MISE EN ROUTE	
Magnétos		BOTH
Mélange		RICHE
Réchauffe carburateur		FROID
Pompe électrique		ON
Injections manette de gaz		AU BESOIN
Commande gaz		2 cm
Abords		DÉGAGÉS
Démarrreur		START (15 s max)
Régime moteur		1200 tr/min
Pression Huile		CORRECTE

Actions	APRES MISE EN ROUTE	
Pompe électrique		OFF
Alternateur		ON
Charge / Pression essence		VÉRIFIÉS
Anticollision		ON
Transpondeur (XPDR)		STBY 7000
Radio		ON
Quantité de carburant		ANNONCÉE
Briefing Départ		EFFECTUÉ

CHECK LIST	APRES MISE EN ROUTE	
Instruments Moteur / Alarmes		VÉRIFIÉS
Quantité de carburant		ANNONCÉE
Anticollision		ON

Heure BLOC		NOTÉE

→ *Message Radio*

Effectué

Aéroclub du BLANC	ACTIONS ET CHECK LIST	DR 400/140 - F BUHJ
		<i>page 2</i>

Actions	ROULAGE	
Mise en Roulage:		
Phares Taxi		ON
Frein de Parc		RELACHÉ
Pendant le Roulage:		
Freins		ESSAYÉS
Instruments (Horizon artificiel / Directionnel / / Bille - Aiguille)		VÉRIFIÉS

Actions	ESSAIS MOTEUR	
Frein Parc		SERRÉS
Phares Taxi		OFF
Instruments moteur		DANS LE VERT
Régime moteur :		1700 - 1800 tr/min
<i>Essai magnéto Right</i>		<i>EFFECTUÉ (~ -50 tr/mn)</i>
<i>Essai magnéto Left</i>		<i>EFFECTUÉ (~ -50 tr/mn)</i>
<i>Essai réchauffe carburateur</i>		<i>EFFECTUÉ (~ -75 tr/mn)</i>
Régime moteur :		RALENTI (IDLE)
<i>Essai coupure magnétos</i>		<i>EFFECTUÉ</i>
Magnétos		BOTH

Actions	AVANT ALIGNEMENT	
Ceintures / Verrière		ATTACHÉ/VERROUILLÉ
Disjoncteurs		VÉRIFIÉS
Commandes de vol		VÉRIFIÉES
Volets		T/O (1er cran)
Pompe électrique		ON
Transpondeur (XPDR)		ALT
Compensateur		T/O
Briefing Décollage		EFFECTUÉ

CHECK LIST	AVANT ALIGNEMENT	
Essais moteur		EFFECTUÉS
Instruments moteur		DANS LE VERT
Commandes de vol		VÉRIFIÉES
Volets		T/O (1er cran)
Pompe électrique		ON
Réchauffe carburateur		FROID OFF
Altimètre		RÉGLÉ (QNH)
Verrière		FERMÉE
Ceintures		ATTACHÉES

 *Finale et Contre QFU*
 *Message Radio*

Dégagés
Effectué

Aéroclub du BLANC	ACTIONS ET CHECK LIST	DR 400/140 - F BUHJ
		<i>page 3</i>

Actions	ALIGNEMENT-DECOLLAGE	
Mise en Alignement:		
Phares Taxi et Landing		ON
Freins		RELACHÉS
Alignement et décollage:		
Directionnel		CALÉ QFU
Manche à air		VÉRIFIÉE
Mise en puissance 100%		en 3 secondes
Anémomètre		ACTIF
Vi Rotation		110 km/h
Vi Loff		env. 115 km/h
Vi montée standard volets T/O		130 km/h
A hauteur sol 300 ft et Vi ≥ 120 km/h:		
Pompe électrique		OFF
Volets		UP
Rechauffe carburateur		VÉRIFIÉE FROID
Vi montée standard en lisse		150 km/h

CHECK LIST	APRES DECOLLAGE	
Pompe électrique		OFF
Volets		UP
Réchauffe carburateur		VÉRIFIÉE FROID

Aéroclub du BLANC	ACTIONS ET CHECK LIST	DR 400/140 - F BUHJ
		<i>page 4</i>

Actions	APRES ATTERRISSAGE	
Phares Landing		OFF
Phares Taxi		ON
Volets		UP
Pompe électrique		OFF
Réchauffe carburateur		FROID
Transpondeur (XPDR)		STBY
Compensateur		T/O

CHECK LIST	APRES ATTERRISSAGE	
Volets		UP
Phares Landing		OFF
Pompe électrique		OFF
Réchauffe carburateur		FROID



Message Radio

Effectué

Actions	PARKING	
Heure BLOC		NOTÉE
Frein de Parc		SERRÉ
Phares Taxi		OFF
Transpondeur (XPDR)		OFF
Radio et tous Equipements élec. (VOR, ...)		OFF
Essai coupure:		
Alternateur		OFF
Régime moteur		RALENTI (IDLE)
Essai coupure magnétos		EFFECTUÉ
Régime moteur		1200 - 1300 tr/min
Mélange		ETOUFFOIR
Magnétos		OFF / CLÉ RETIRÉE
Batterie		OFF
Volets		LDG SORTIS (2e cran)
Caches Pitot / Statiques		MIS

CHECK LIST	PARKING	
Frein de Parc		SERRÉ (au besoin)
Batterie		OFF
Magnétos		OFF
Clés magnétos		RETIRÉES
Volets		LDG SORTIS (2e cran)
Caches Pitot/ Statiques		MIS

Aéroclub du BLANC	Quelques Vitesses Types (d'après Manuel de vol)	DR 400/140 - F BUHJ
		<i>page 5</i>

Décrochage	Configuration	Vitesse Indiquée
Vso LDG		87 km/h
Vs1 T/O		93 km/h
Vs1 en Lisse 0°		99 km/h

Décrochage	Augmentation avec Inclinaison	Vitesse Indiquée
Vs1 en Lisse / inclinaison 0°		99 km/h
Vs en Lisse / inclinaison 30°		109 km/h
Vs en Lisse / inclinaison 45°		119 km/h
Vs en Lisse / inclinaison 60°		139 km/h

Volets	Plage utilisation (Arc blanc)	Vitesses Indiquée
Vso LDG		87 km/h
Vfe		170 km/h

Volets	Rentrée des volets	Vitesse Indiquée
V mini rentrée LDG-->T/O		115 km/h
V mini rentrée T/O-->0°		120 km/h

Vitesses MAX	A ne pas dépasser	Vitesse Indiquée
Vne (à ne jamais dépasser - trait rouge)		308 km/h
Vno (max atmosph. calme - arc jaune)		260km/h
Va (vitesse max plein débattement gouvernes)		215 km/h

Décollage	Rotation	Vitesse Indiquée
VR Rotation		110 km/h
V Loff (lift off: fin de roulement)		115 km/h

Montée	Montée spécifiques	Vitesse Indiquée
Vy max (meilleure pente de montée)		130 km/h en lisse
Vz max (meilleur taux de montée)		150 km/h en lisse

Panne	Panne moteur (plané)	Vitesse Indiquée
Vmd (finnesse max)		140 km/h
V α plané (retenue meilleure manœuvre plané)		140 km/h volets T/O

Aéroclub du BLANC	PRÉ - AFFICHAGES	DR 400/140 - F BUHJ
		page 5

Pré-Affichage	Montée initiale (0 - 300 ft)	Paramètres:
Assiette indicative		~ + 3°
Vi (Vitesse Indiquée)		130 km/h
Puissance		Max
Configuration		T/O (1er cran)

Pré-Affichage	Montée standard (> 300 ft)	Paramètres:
Assiette indicative		+ 5°
Vi (Vitesse Indiquée)		150 km/h
Puissance		Max
Configuration		Lisse

Pré-Affichage	Croisière	Paramètres:
Assiette indicative		0°
Vi (Vitesse Indiquée)		(env. 200 km/h) SUBIE
Puissance		2400 tr/min
Configuration		Lisse

Pré-Affichage	Descente standard	Paramètres:
Assiette indicative		- 3°
Vi (Vitesse Indiquée)		220 km/h
Puissance		2000 tr/min
Configuration		Lisse

Pré-Affichage	Attente	Paramètres:
Assiette indicative		+ 1° / + 2°
Vi (Vitesse Indiquée)		150 km/h
Puissance		1900 - 2000 tr/min
Configuration		Lisse

Pré-Affichage	Approche Palier (Vent ARR)	Paramètres:
Assiette indicative		0° / - 1°
Vi (Vitesse Indiquée)		150 km/h
Puissance		2000-2100 tr/min
Configuration		T/O (1er cran)

Pré-Affichage	Approche Descente (Base)	Paramètres:
Assiette indicative		- 3°
Vi (Vitesse Indiquée)		140 km/h
Puissance		1500 tr/min
Configuration		T/O (1er cran)

Pré-Affichage	Finale	Paramètres:
Assiette indicative		- 3°
Vi (Vitesse Indiquée)		130 km/h (sans Kve)
Puissance		1800-1900 tr/min
Configuration		LDG (2e cran)