

Aéroclub du BLANC	ACTIONS ET CHECK LIST	Cessna 150 - F GBJG
		vers 2 janv 18 page 1



Actions	AVANT MISE EN ROUTE	
Documents nécessaires		A BORD
Masse / Centrage		CORRECT
Sièges / Portes / Ceintures		REGLÉS
Freins palonniers (Frein Parc)		SERRÉS
Radio		OFF
Robinet essence		ON
Altimètre		CALÉ (QNH)

Actions	MISE EN ROUTE	
Réchauffe carburateur		FROID
Mélange		RICHE
Injections (et/ou Primer) si moteur froid		primer: 2-3 au besoin
Batterie contact - Interrupteur général		ON
Commande gaz		1 cm
Abords		DÉGAGÉS
Démarrreur		START (15 sec. max)
Pression Huile		CORRECTE
Alternateur		VÉRIFIÉ ON
Charge (Ampermètre)		VÉRIFIÉ

Actions	APRES MISE EN ROUTE	
BEACON (Anticollision)		ON
Transpondeur (XPDR)		STBY 7000
Radio VHF		ON
Quantité de carburant		ANNONCÉE
Briefing Départ		EFFECTUÉ

CHECK LIST	APRES MISE EN ROUTE	
Instruments Moteur / Alarmes		VÉRIFIÉS
Quantité de carburant		ANNONCÉE
BEACON (Anticollision)		ON

Heure BLOC		NOTÉE

 Message Radio
 Phares Taxi

Effectué
ON

Aéroclub du BLANC	ACTIONS ET CHECK LIST	Cessna 150 - F GBJG <i>vers2 janv18 page 2</i>
------------------------------	----------------------------------	--

Actions	ROULAGE	
Mise en Roulage:		
Phares Taxi		ON
Freins palonniers (Frein Parc)		RELACHÉS
Pendant le Roulage:		
Frein Droit / Frein Gauche		ESSAYÉS
Instruments (Horizon artificiel / Directionnel / / Bille - Aiguille)		VÉRIFIÉS

A Noter : si tempé. huile froide: faire actions alignement avant essais mot.

Actions	ESSAIS MOTEUR	
Freins palonniers (Frein Parc)		SERRÉS
Phares Taxi		OFF
Instruments moteur		DANS LE VERT
Régime moteur :		1700 - 1800 tr/min
<i>Essai magnéto Right</i>		<i>EFFECTUÉ (~ -50 tr/mn)</i>
<i>Essai magnéto Left</i>		<i>EFFECTUÉ (~ -50 tr/mn)</i>
<i>Essai réchauffe carburateur</i>		<i>EFFECTUÉ (~ -75 tr/mn)</i>
Régime moteur :		RALENTI (IDLE)
<i>Essai coupure magnétos</i>		<i>EFFECTUÉ</i>
Magnétos		BOTH

Actions	AVANT ALIGNEMENT	
Ceintures / Portes / Verrière / Sièges		ATTACHÉ/VERROUILLÉ
Disjoncteurs		VÉRIFIÉS
Volets		UP (T/O au besoin)
Transpondeur (XPDR)		ALT
Compensateur		T/O
Commandes de vol		VÉRIFIÉES
Briefing Décollage		EFFECTUÉ

CHECK LIST	AVANT ALIGNEMENT	
Essais moteur		EFFECTUÉS
Instruments moteur		DANS LE VERT
Commandes de vol		VÉRIFIÉES
Volets		UP (T/O au besoin)
Réchauffe carburateur		FROID OFF
Altimètre		RÉGLÉ (QNH)
Portes / Verrière/Ceintures		FERMÉES/ATTACHÉES
Sièges		VERROUILLÉS

→ *Finale et Contre QFU*
→ *Message Radio*

Dégagés
Effectué

Aéroclub du BLANC	ACTIONS ET CHECK LIST	Cessna 150 - F GBJG
		vers 2 janv18 page 3

Actions	ALIGNEMENT-DECOLLAGE	
Mise en Alignement:		
Phares Taxi et Landing		ON
Freins		RELACHÉS
Alignement et décollage:		
Directionnel		CALÉ QFU
Manche à air		VÉRIFIÉE
Mise en puissance 100%		en 3 secondes
Anémomètre		ACTIF
Vi Rotation		55 kts
Vi Loff		env. 60 kts
A hauteur sol 300 ft et Vi ≥ 60 kts:		
Volets		UP
Rechauffe carburateur		VÉRIFIÉE FROID
Vi montée standard		75 kts

CHECK LIST	APRES DECOLLAGE	
Volets		UP
Réchauffe carburateur		VÉRIFIÉE FROID

Aéroclub du BLANC	ACTIONS ET CHECK LIST	Cessna 150 - F GBJG
		vers 2 janv18 page 4

Actions	APRES ATERRISSAGE	
Phares Landing		OFF
Phares Taxi		ON
Volets		UP
Réchauffe carburateur		FROID
Transpondeur (XPDR)		STBY
Compensateur		T/O

CHECK LIST	APRES ATERRISSAGE	
Volets		UP
Phares Landing		OFF
Réchauffe carburateur		FROID



Message Radio

Effectué

Actions	PARKING	
Heure BLOC		NOTÉE
Freins palonniers (Frein Parc)		SERRÉS
Phares Taxi		OFF
Transpondeur (XPDR)		OFF
Radio et tous Equipements élec. (VOR, ...)		OFF
Essai coupure:		
Alternateur		OFF
Régime moteur		RALENTI (IDLE)
Essai coupure magnétos		EFFECTUÉ
Régime moteur		1200 - 1300 tr/min
Mélange		ETOUFFOIR
Magnétos		OFF / CLÉ RETIRÉE
Batterie		OFF
Blocage gouvernes		MIS
Caches Pitot / Statique		MIS

CHECK LIST	PARKING	
Frein		SERRÉ (au besoin)
Batterie / Contact général		OFF
Magnétos		OFF
Clés magnétos		RETIRÉES
Blocage gouvernes/Caches pitot statique		MIS

Aéroclub du BLANC	Quelques Vitesses Types (d'après Manuel de vol)	Cessna 150 - F GBJG vers 2 janv 18 page 5
------------------------------	--	---

Décrochage	Configuration	Vitesse Indiquée
	Vso full flaps 40°	42 kts
	Vs1 en Lisse 0°	47 kts

Décrochage	Augmentation avec Inclinaison	Vitesse Indiquée
	Vs1 en Lisse / inclinaison 0°	47 kts
	Vs en Lisse / inclinaison 30°	52 kts
	Vs en Lisse / inclinaison 45°	57 kts
	Vs en Lisse / inclinaison 60°	67 kts

Volets	Plage utilisation (Arc blanc)	Vitesses Indiquée
	Vso full flaps 40°	42 kts
	Vfe	85 kts

Volets	Rentrée des volets	Vitesse Indiquée
	V mini rentrée 30°->10°	55 kts
	V mini rentrée 10°->0°	60kts

Vitesses MAX	A ne pas dépasser	Vitesse Indiquée
	Vne (à ne jamais dépasser - trait rouge)	141 kts
	Vno (max atmosph. calme - arc jaune)	107 kts
	Va (vitesse max plein débattement gouvernes)	97 kts

Décollage	Rotation	Vitesse Indiquée
	VR (Rotation)	55 kts
	V Loff (lift off: fin de roulement)	60 kts

Montée	Montée spécifiques	Vitesse Indiquée
	V γ max (meilleure pente de montée)	60 kts en lisse
	V z max (meilleur taux de montée)	70 kts en lisse

Panne	Panne moteur (plané)	Vitesse Indiquée
	V md (finnesse max)	60 kts en lisse
	Vα plané (retenue meilleur manœuvre plané)	70 kts

Aéroclub du BLANC	PRÉ - AFFICHAGES	Cessna 150 - F GBJG
		vers 2 janv18 page 6

NB: les préaff. sont à adapter aux conditions du jour

Pré-Affichage	Montée initiale (0 - 300 ft)	Paramètres:
	Assiette indicative	~ + 3° puis + 5°
	Vi (Vitesse Indiquée)	70 kts
	Puissance	Max
	Configuration	Lisse

Pré-Affichage	Montée standard (> 300 ft)	Paramètres:
	Assiette indicative	+ 5°
	Vi (Vitesse Indiquée)	75 kts
	Puissance	Max
	Configuration	Lisse

Pré-Affichage	Croisière	Paramètres:
	Assiette indicative	0°
	Vi (Vitesse Indiquée)	(env. 85 kts) SUBIE
	Puissance	2400 - 2500 tr/min
	Configuration	Lisse

Pré-Affichage	Descente standard	Paramètres:
	Assiette indicative	- 3°
	Vi (Vitesse Indiquée)	90 kts
	Puissance	2000 - 2100 tr/min
	Configuration	Lisse

Pré-Affichage	Attente	Paramètres:
	Assiette indicative	+ 2°
	Vi (Vitesse Indiquée)	75 kts
	Puissance	~ 2200 tr/min
	Configuration	Lisse

Pré-Affichage	Approche Palier (Vent ARR)	Paramètres:
	Assiette indicative	0°
	Vi (Vitesse Indiquée)	70 kts
	Puissance	~ 2300 tr/min
	Configuration	10° (1er cran)

Pré-Affichage	Approche Descente (Base)	Paramètres:
	Assiette indicative	- 3°
	Vi (Vitesse Indiquée)	70 kts
	Puissance	~ 1700 tr/min
	Configuration	10° (1er cran)

Pré-Affichage	Finale	Paramètres:
	Assiette indicative	- 3°
	Vi (Vitesse Indiquée)	65 kts (sans Kve)
	Puissance	~ 1900 tr/min
	Configuration	30° (2e cran)